**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ КОМИССИЯ**

**КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект муниципальной программы «Развитие и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Кировского муниципального района»**

**на 2023 – 2027 годы**

**4 октября 2022 года пгт Кировский**

Финансово-экономическая экспертиза на проект муниципальной программы «Развитие и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Кировского муниципального района» на 2023 – 2027 годы (далее - проект Программы) подготовлена в соответствии со статьей 157 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 8 Положения о Контрольно-счетной комиссии Кировского муниципального района, принятого решением Думы Кировского муниципального района от 27.10.2011 № 210.

Предлагаемым проектом Программы администрация Кировского муниципального района планирует обеспечить сохранность существующей дорожной сети.

1. Анализ соответствия целей и задач муниципальной программы

В соответствии с пунктом 1.3 Порядка разработки муниципальных программ[[1]](#footnote-1), целью муниципальной программы является конечный результат решения проблемы социально-экономического развития муниципального образования посредством реализации мероприятий муниципальной программы.

В качестве основных ***проблем,*** обозначенных проектом Программы, определены:

высокая степень износа автомобильных дорог;

значительная протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

На основании перечисленных проблем, основной ***целью*** проекта Программы является:

 обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения с выполнением работ по их содержанию и ремонту в целях доведения транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований и создание безопасных условий дорожного движения на дорогах местного значения Кировского муниципального района, что ***соответствует*** полномочиям, установленным пунктом 5 части 1 статьи 15 Закона № 131-ФЗ[[2]](#footnote-2).

Согласно пункту 1.4 Порядка разработки муниципальных программ, задачей муниципальной программы является выполнение совокупности взаимоувязанных мероприятий направленных на достижение цели реализации муниципальной программы.

***Задачи***, предложенные проектом Программы, заключаются в следующем:

организация работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

 создание безопасных условий дорожного движения на дорогах местного значения Кировского муниципального района.

Для оценки достижения целей и решения задач в проекте Программы в качестве основных ***целевых показателей*** используются:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Анализ структуры муниципальной программы

Пунктом 1.7.1 (1) Порядка разработки муниципальных программ определено, что основные мероприятия муниципальной программы представляют собой совокупность мероприятий, имеющих общее целевое назначение. Основными ***мероприятиями***, предусмотренными паспортом проекта Программы указаны:

содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кировского муниципального района;

 организация безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кировского муниципального района;

дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений Кировского муниципального района.

Согласно представленному проекту Программы ответственным исполнителем является отдел жизнеобеспечения администрации Кировского муниципального района.

Соисполнитель проекта Программы - управление муниципальной собственности, архитектуры и правовой экспертизы администрации Кировского муниципального района.

Срок реализации программы составляет 5 лет (с 2023 по 2027 годы).

Ожидаемый ***конечный результат***, определенный паспортом проекта Программы, заключается в следующем:

обеспечить сохранность существующей дорожной сети, сократить долю автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям на 10 % до 2027 года.

1. Анализ ресурсного обеспечения муниципальной программы

Финансирование муниципальной программы предусмотрено:

за счет средств бюджета Кировского муниципального района в общем объеме ***84 000,0 тыс. рублей***, в том числе по периодам действия Программы:

2023 год – 16 800,0 тыс. рублей;

2024 год – 16 800,0 тыс. рублей;

2025 год – 16 800,0 тыс. рублей;

2026 год – 16 800,0 тыс. рублей;

2027 год – 16 800,0 тыс. рублей.

Представленные показатели на 2023-2027 годы, ***не отражают*** ***динамику увеличения*** финансированияпрограммных мероприятий.

За счет прогнозной оценки средств краевого бюджета в общем объеме ***10 000,0 тыс. рублей***, в том числе по периодам действия Программы:

2023 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 0,0 тыс. рублей;

2026 год – 0,0 тыс. рублей;

2027 год – 0,0 тыс. рублей.

Согласно информации о ресурсном обеспечении программы (приложение № 2, 3) в разрезе программных мероприятий бюджетные ассигнования предусмотрены на:

работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (2023 год – ***462,0 тыс. рублей***; с 2024 по 2027 год – ***4 863,0 тыс. рублей*** ежегодно);

 работы по ремонту дорог, расположенных в с. Хвищанка, ул. Петровская, а также в п. Горный, ул. Приисковая и ул. Шоссейная (2023 год – ***10 101,0 тыс. рублей***);

 разработка комплексной схемы организации дорожного движения (2023 год – ***1 300,0 тыс. рублей***);

 приобретение и установка дорожных знаков, баннеров, информационных щитов и т.д. (***400,0 тыс. рублей*** ежегодно);

 паспортизацию автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры (2023 год – ***3 000,0 тыс. рублей***);

 предоставление межбюджетных трансфертов сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог расположенных в (вне) границах населенных пунктов в соответствии с Соглашениями (***11 537,0 тыс. рублей*** ежегодно).

По итогам финансово-экономической экспертизы на проект муниципальной программы «Развитие и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Кировского муниципального района» на 2023-2027 годы Контрольно-счетная комиссия предлагает исполнителям проекта Программы учесть следующие замечания и предложения.

 1. В паспорте проекта Программы в раздел «Соисполнители Программы» ***включить***  администрации сельских поселений Кировского муниципального района (предусмотрено приложением № 2 проекта Программы).

 2. В паспорте проекта Программы в разделе «Мероприятия Программы» ***дополнить*** мероприятием по проведению паспортизации автомобильных дорог (предусмотрено приложением № 2 проекта Программы).

 3. В паспорте проекта Программы в разделе «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы» ***определить*** числовой показатель сокращения доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям (предусмотрено пунктом 3.2.2 текстовой части проекта Программы).

1. В текстовой части проекта Программы в разделе 6 «Механизм реализации Программы» перечень полномочий ответственного исполнителя Программы ***дополнить*** контролем за использованием иных межбюджетных трансфертов, переданных сельским поселениям в рамках заключенных Соглашений (предусмотрено разделом IV Соглашений по передаче части полномочий – дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог).

1. В приложении № 4 проекта Программы пункт 3 «Доля освещенных дорог, муниципальных дорог, оснащенных действующими системами освещения» ***исключить*** (Приложением № 2 и 3 проекта Программы финансированиеуказанныхмероприятий не предусмотрено).
2. Контрольно-счетная комиссия обращает внимание, что объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в сумме ***4 863,0 тыс. рублей*** (на 2024-2027 годы), ***не позволит*** достичь ожидаемого конечного результата (запланировано сокращение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на 10,0 % до 2027 года).
3. Контрольно-счетная комиссия обращает внимание, что объем иных межбюджетных трансфертов, предусмотренный сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в общей сумме ***11 537,0 тыс. рублей*** ежегодно, ***не позволит*** достичь ожидаемого конечного результата (сокращение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на 10,0 % до 2027 года).
4. В связи со значительным остатком неиспользованных средств дорожного фонда в 2022 году, ***предусмотреть*** объем иных межбюджетных трансфертов ***городским поселениям*** Кировского муниципального района на ремонт автомобильных дорог, расположенных в границах городских поселении (остаток неиспользованных средств дорожного фонда в 2022 году составил: на 1 января – 8,7 млн рублей; 1 апреля – 11,1 млн рублей; на 1 июля – 8,0 млн рублей; на 1 сентября – 10,2 млн рублей).

Председатель С.В. Куничак

1. Постановление администрации Кировского муниципального района от 11.05.2016 № 122 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ в Кировском муниципальном районе». [↑](#footnote-ref-1)
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». [↑](#footnote-ref-2)