**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ КОМИССИЯ**

**КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект о внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Кировского муниципального района» на 2018 - 2022 гг.»**

**20 июля 2021 года пгт Кировский**

Финансово-экономическая экспертиза на проект о внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Кировского муниципального района» на 2018 - 2022 гг.» (далее - проект Программы) подготовлена в соответствии со статьей 157 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее - БК РФ), статьей 8 Положения о Контрольно-счетной комиссии Кировского муниципального района.

По результатам финансово-экономической экспертизы на проект Программы Контрольно-счетная комиссия обращает внимание, что согласно части 2 статьи 179 БК РФ объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальных программ утверждается решением о бюджете по соответствующей каждой программе целевой статье расходов бюджета в соответствии с утвердившим программу муниципальным правовым актом местной администрации муниципального образования.

При этом частью 2 статьи 179 БК РФ определено, что муниципальные программы подлежат приведению в соответствие с решением о бюджете ***не позднее трех месяцев*** со дня вступления его в силу.

Таким образом, в соответствии с решением Думы Кировского муниципального района от 21.12.2020 № 12-НПА (ред. решения от 25.03.2021 № 19-НПА) «О районном бюджете Кировского муниципального района на 2021 и плановый период 2022 и 2023 годов» муниципальная программа, подлежит приведению в соответствие с решением о бюджете района ***не позднее 30 июня 2021 года.***

Вместе с тем, в нарушение части 2 статьи 179 БК РФ, муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Кировского муниципального района» на 2018 - 2022 гг.» ***не приведена в соответствие*** с решением о бюджете ***в установленные сроки***.

Предлагаемым проектом Программы, в сравнении с редакцией от 24.03.2021 года, администрация Кировского муниципального района планирует скорректировать объем финансирования программных мероприятий.

Так, проектом Программы предлагается:

1. В паспорте и текстовой части проекта Программы планируется ***увеличить*** общий объем финансирования программных мероприятий на ***7 775,5 тыс. рублей,*** при этом уточненный плановый показатель составит 122 185,9 тыс. рублей, в том числе:

2021 год – ***увеличить*** на 9 187,5 тыс. рублей (с 20 059,0 до 29 246,5 тыс. рублей);

2022 год – ***сократить*** на 1 412,0 тыс. рублей (с 19 012,0 до 17 600,0 тыс. рублей).

**2.** В приложении № 1 проекта Программы предложена корректировка программных мероприятий в том числе:

***2021 год***

на 9 123,5 тыс. рублей ***увеличиваются*** расходы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования (с 5 166,7 до 14 290,2 тыс. рублей);

на 180,0 тыс. рублей ***увеличиваются*** расходы на приобретение дорожных знаков, баннеров, информационных щитов (с 20,0 до 200,0 тыс. рублей);

на 78,0 тыс. рублей ***сокращается*** размер межбюджетных трансфертов сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов поселений (с 7 339,0 до 7 261,0 тыс. рублей);

на 38,0 тыс. рублей ***сокращается*** размер межбюджетных трансфертов сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов поселений (с 7 339,0 до 7 261,0 тыс. рублей);

на 3,8 тыс. рублей ***сокращаются*** расходы на возмещение затрат или недополученных доходов от предоставления транспортных услуг населению (с 2 300,0 до 2 296,2 тыс. рублей);

на 3,8 тыс. рублей ***предусмотрены*** расходы на приобретение печатной продукции для организации пассажирских перевозок.

***2022 год***

на 499,3 тыс. рублей ***сокращаются*** расходы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования (с 5 907,3 до 5 408,0 тыс. рублей);

на 722,3 тыс. рублей ***сокращается*** размер межбюджетных трансфертов сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов поселений (с 8 319,7 до 7 597,4 тыс. рублей);

на 190,4 тыс. рублей ***сокращается*** размер межбюджетных трансфертов сельским поселениям на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов поселений (с 2 485,0 до 2 294,6 тыс. рублей).

По итогам финансово-экономической экспертизы Контрольно-счетная комиссия отмечает, что предложенный объем финансирования программных мероприятий ***соответствует*** решению о районном бюджете.

В тоже время, в нарушение части 2 статьи 179 БК РФ, в приложении № 1 проекта Программы ***не предусмотрена*** целевая статья расходов на приобретение печатной продукции для организации пассажирских перевозок.

В связи с чем, КСК предлагает после устранения указанного замечания внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Кировского муниципального района» на 2018 - 2022 гг.».

Председатель С.В. Куничак